**ПАСПОРТ**

**муниципального приоритетного проекта**

**«Развитие транспорта в городском округе «город Дербент»**

**1. Общие сведения**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование направления | Развитие транспорта в городском округе «город Дербент» |
| Краткое наименование муниципального приоритетного проекта  | Развитие транспорта в городском округе «город Дербент» | Срок начала и окончания проекта | 2018 |
| Куратор муниципального приоритетного проекта  | Заместитель главы городского округа «город Дербент» Фарманов Рустам Фирязович |
| Функциональный заказчик | Администрация городского округа «город Дербент» |
| Руководитель муниципального приоритетного проекта  | Начальник управления экономики и инвестиций Кудаев Садулла Магомедович. |
| Исполнители и соисполнители мероприятий муниципального приоритетного проекта  | Управление экономики и инвестиций администрации ГО «город Дербент»;МБУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» Администрации ГО «город Дербент»;ОГИБДД ОМВД России по городу Дербент (по согласованию);МТУ Ространснадзора по СКФО в РД (по согласованию);МКУ «Управление земельных и имущественных отношений администрации ГО «город Дербент»;ООО «Дербентгортранс»;ОАО «Дербентское ПАТП»;Заинтересованные инвесторы. |
| Разработчик паспорта муниципального приоритетного проекта  | Мирзеханов Г.А. - Начальник отдела налоговой политики и инвестиций управления экономики и инвестиций администрации городского округа «город Дербент» |

**2. Содержание муниципального приоритетного проекта**

|  |  |
| --- | --- |
| Цель муниципального приоритетного проекта  | Создание условий для дальнейшего комплексного развития транспортной системы, увеличения пропускной способности дорог в ГО «город Дербент», обеспечивающих потребности населения города, направленных на повышение безопасности пассажирских перевозок, улучшение качества предоставляемых транспортных услуг. |
| Показатели муниципального приоритетного проекта и их значение по годам | Показатель | Тип показателя | Базовоезначение | Период, год |
| 2018 |
| Объем пассажиропотока  | основной | 12704520 пассажиров | 14000000 пассажиров |
| Количество выполненных рейсов | основной | 46800 рейсов | 47000рейсов |
| Количество обновленных единиц техники  | основной | 37 (объем инвестиций 25млн. рублей) | 20 |
| Количество протоколов по статье 11.33 КоАП РФ «Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса» | основной | 131 | 110 |
| Количество протоколов нарушений ПДД водителями автобусов, осуществляющих регулярные перевозки на муниципальных маршрутах. | основной | 700 | 600 |
| Количество ДТП с участием водителей автобусов, осуществляющих регулярные перевозки на муниципальных маршрутах | основной | 0 | 0 |
| Количество жалоб населения на организацию муниципальных перевозок, соблюдение перевозчиками установленных графиков. | основной | 7 | 2 |
| Количество обновленных остановочных пунктов | основной | 0 | 10 |
| Количество платных парковок | основной | 0 | 1 |
| Количество стоянок такси | основной | 0 | 1 |
| Количество проведенных рейдовых мероприятий на муниципальных маршрутах | основной | 20 | 25 |
| Результаты муниципального приоритетного проекта  | В результате реализации проекта будут достигнуты следующие результаты:1. Повышение безопасности транспортной деятельности и экологии, стабилизация работы автотранспорта.
2. Повышение качества, комфортности и стабильности графика автомобильных пассажирских перевозок жителей города Дербент.
3. Увеличение количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования.
4. Увеличение количества перевезенных пассажиров и пассажирооборота в год.
5. Транспортная доступность для жителей отдаленных районов города от центра для решения жизненно важных вопросов.
6. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
7. Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности.
8. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог на территории городского округа «город Дербент»
 |

**3. Этапы и контрольные точки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Тип (завершение этапа/ контрольная точка результата / контрольная точка показателя) | Срок |
| 1 | Инициация проекта | Контрольная точка | 10.12.2017 г |
| 2 | Разработка предложения по проекту | Контрольная точка | 12.12.2017 г |
| 3 | Разработка паспорта муниципального проекта | Контрольная точка | 15.12.2017 г |
| 4 | Разработка сводного плана проекта | Контрольная точка | 17.12.2017 г |
| 5 | Определение ответственных за реализацию проекта лиц | Контрольная точка | 17.12.2017 г |
| 6 | Обсуждение финансового плана проекта | Контрольная точка | 18.12.2017 г |
| 7 | Утверждение предложения, паспорта и сводного плана проекта | Контрольная точка | 25.12.2017 г |
| 8 | Начало реализации проекта | Контрольная точка | 10.01.2018 г |
| 9 | Подведение промежуточных результатов | Контрольная точка | Ежеквартально (начиная с 01.03.2018 г) |
| 10 | Окончание реализации проекта | Контрольная точка | 25.12.2018 г |
| 11 | Закрытие проекта и подготовка сводного отчета | Контрольная точка | 28.12.2018 г |

**4. Бюджет муниципального приоритетного проекта**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Год реализации | Всего |
| 2018 |
| Бюджетные источники, млн. рублей | федеральный бюджет | 0 | 0 |
| республиканский бюджет | 0 |
| местный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники, млн рублей | 0 |
| Итого | 0 |

**5. Ключевые риски**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование риска | Мероприятия по предупреждению риска |
| 1 | Административный риск - невыполнение исполнителями Программы мероприятий, что приведет к невыполнению целей и задач Программы: | Несоблюдение графика (не проведение) рейдовых мероприятий межведомственной комиссии.Проведение совещаний межведомственной комиссии и закрепление всех поручений в соответствии с протоколом. |
| 2 | Допущение перевозчиками нарушений, негативно влияющих на упорядочение регулярных перевозок на муниципальных маршрутах | Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не предусмотрена ответственность перевозчика за указанные нарушения. Принятие республиканского законопроекта, регулирующего организацию регулярных перевозок на муниципальных маршрутах с введением механизма воздействия на перевозчиков за подобные нарушения. |
| 3 | Отсутствие законодательной базы по организации платных парковок в РД | Подготовка предложений для рассмотрения Правительством РД и Народным собранием РД |
| 4 | Отсутствие инвестора  | Информационная кампания по поиску инвесторов |

**6. Описание муниципального приоритетного проекта**

|  |  |
| --- | --- |
| Связь с государственными программами Республики Дагестан |  |
| Взаимосвязь с другими государственными программами | Государственная программа «Развитие транспортной системы» в РФ. |
| Формальные основания для инициации | 1. Постановление Правительства РД от 30 мая 2017 года № 116 «Об основных направлениях транспортной политики в области повышения конкурентоспособности, доступности и качества пассажирских перевозок.
2. Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
 |
| Дополнительная информация |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_