



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД ДЕРБЕНТ»

368600, г. Дербент, пл. Свободы, 2, тел.: 8 (87240) 4-60-75; факс: 8 (87240) 4-22-64; сайт: www.derbent.ru, e-mail: derbent@e-dag.ru

«*В*» *августа* 202*4* г.

№ *352*

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

О внесении изменений в Постановление администрации городского округа «город Дербент» от 27.06.2022 г. №333 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие муниципальных автомобильных дорог муниципального образования городской округ «город Дербент» Республики Дагестан на 2022-2024 годы

Руководствуясь ст. 33 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.02.2019 г. №106 «О внесении изменений в приложение №15 к государственной программе Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» и Уставом городского округа «город Дербент», администрация городского округа «город Дербент» **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменение в постановление администрации городского округа «город Дербент» от 27.06.2022 г. №333 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие муниципальных автомобильных дорог муниципального образования городской округ «город Дербент» Республики Дагестан на 2022-2024 годы», изложив муниципальную программу «Развитие муниципальных автомобильных дорог муниципального образования городской округ «город Дербент» Республики Дагестан на 2022-2024 годы» в новой редакции согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте городского округа «город Дербент» в информационно – телекоммуникационной сети интернет и опубликовать в городской газете «Дербентские новости».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа «город Дербент» Курбанова А.М.

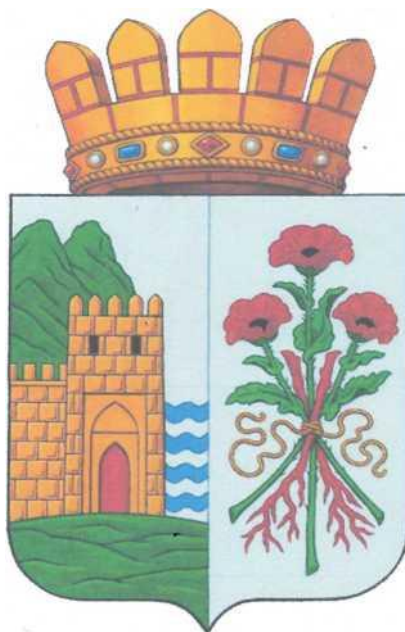
Глава



А.А.Кулиев

УТВЕРЖДЕНА:
постановлением администрации
городского округа «город Дербент»
от «12»августа 2024 года №352

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие муниципальных автомобильных дорог
муниципального образования городской округ «город Дербент»
Республики Дагестан на 2022-2024 годы».



г. Дербент 2022 г.

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие муниципальных автомобильных дорог
муниципального образования городской округ «город Дербент»
Республики Дагестан на 2022-2024 годы»**

Наименование программы	«Развитие муниципальных автомобильных дорог муниципального образования городской округ «город Дербент» Республики Дагестан на 2022-2024 годы»
Основание для разработки программы	- статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». - постановление Правительства Республики Дагестан от 5 марта 2019 года № 42 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».
Заказчик программы	Администрация городского округа «город Дербент».
Разработчик программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» городского округа «город Дербент».
Исполнители программы	Муниципальное бюджетное учреждение «Управление городского хозяйства» городского округа «город Дербент»;
Цели программы	- повышение благосостояния и качества жизни населения городского округа «город Дербент», комплексное решение проблемы создания безопасных и благоприятных условий для социально-экономического развития города; - развитие сети автомобильных дорог с твердым покрытием; - совершенствование покрытий автомобильных дорог для удовлетворения потребностей населения и экономики города в автотранспортных перевозках.
Основные задачи программы	- сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения; - определение приоритетов развития сети автомобильных дорог; - улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дороги повышение их потребительских свойств; - соблюдение межремонтных сроков на участках автомобильных дорог после их реконструкции и

	<p>капитального ремонта;</p> <p>- повышение эффективности инвестиций в автомобильную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов;</p> <p>- усовершенствования конструкций дорожных одежд;</p>
Целевые индикаторы программы	Протяженность ' капитально отремонтированных муниципальных автомобильных дорог
Сроки реализации программы	2022- 2024 годы
Участники программы	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (по согласованию);</p> <p>Администрация городского округа «город Дербент».</p> <p>Муниципальное бюджетное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» городского округа «город Дербент».</p>
Объем и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы в 2022-2024 годах составит – 241 520,265 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2022 год - 67 262,395 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 110 052,161 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 64205,709 тыс. рублей;</p> <p>- субсидии республиканского бюджета Республики Дагестан – 239 107,686 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>2022 год - 66 592,395 тыс. рублей</p> <p>2023 год – 108 951,639 тыс. рублей</p> <p>2024 год – 63 563,652 тыс. рублей.</p> <p>- средства бюджета муниципального образования городской округ «город Дербент» - 2 412,579 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:</p> <p>на 2022 год - 670,00 тыс. рублей</p> <p>на 2023 год - 1100,522 тыс. рублей</p> <p>на 2024 год – 642,057 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Ремонт автомобильных дорог, с асфальтобетонным покрытием, общей площадью – 73719,5 м², в том числе: - на 2022 год с асфальтобетонным покрытием - 17790,5 м²; - на 2023 год с асфальтобетонным покрытием - 36713 м²; - на 2024 год с асфальтобетонным покрытием - 19216 м²;</p>
Управление Программой и система организации контроля за ее реализацией	<p>Координацию деятельности разработчика и исполнителя муниципальной программы осуществляет - глава администрации городского округа «город Дербент»;</p> <p>Контроль за реализацией Программы осуществляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; - Собрание депутатов городского округа «город Дербент»

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Сложившееся дорожное хозяйство городского округа «город Дербент» в настоящее время можно охарактеризовать как сложное. За последние три десятилетия в городском округе «город Дербент» значительно ухудшилось состояние улично - дорожной сети и инженерных сетей, кроме того на уличнодорожной сети в таких крупных микрорайонах как «Аваин», «Аэропорт», «Южный» отсутствует твердое асфальтовое покрытие дорожного полотна, чему в немалой степени способствовала хаотичная застройка с многочисленными нарушениями строительных норм и правил.

В связи с увеличением количества личного транспорта существовавшее дорожное покрытие пришло в негодное состояние и проведение точечного ямочного ремонта дорог уже является нецелесообразным в виду необходимости проведения полного капитального ремонта дорожного полотна.

Большое количество дорог в г. Дербент с грунтовым покрытием, что неблагоприятно влияет на городскую среду, загрязняет город, служит образованию транспортных заторов, а в дождливые погоды существенно понижают качество жизни граждан, проживающих на данных территориях.

На решение данных проблем, а также внедрение современных комплексных подходов к формированию современной транспортной системы на территории городского округа «город Дербент» направлена настоящая муниципальная программа.

2. Влияние современного состояния автодорожной отрасли в социально-экономическое развитие города

В течении последних 5 лет г. Дербент стал активным участником республиканских и федеральных интеграционных процессов. В рамках участия в федеральных и региональных программах развития, благоустраиваются общественные территории, проводится капитальный ремонт и строительство объектов образования, культуры, спорта, коммунальной инфраструктуры и активно развивается туристическое направление наличия у г. Дербента статуса - «Историческое поселения» и объекта всемирного наследия ЮНЕСКО - Цитадель «Нарын - Кала».

Реализация вышеуказанных мероприятий невозможна без наличия в г. Дербент качественной и благоустроенной улично - дорожной сети, так как автомобильные дороги существенным образом влияют на уровень экономической активности города.

Кроме того, качественные дороги значительно расширяют возможности трудоустройства и отдыха населения, а их отсутствие имеет крайне негативный социальный эффект порождая у населения и гостей города чувство оторванности от цивилизации. В современных условиях дорожная отрасль должна планировать свое развитие таким образом, чтобы полностью удовлетворить существующий и перспективный спрос на услуги автодорожной инфраструктуры со стороны пользователей, а дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте будет связан с увеличением объемов производства, развитием

предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения и расширением торговли.

3. Транспортно-эксплуатационное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования

В 2021 года в г. Дербент специализированной организацией ООО «ОТСлаб» проведен полный анализ улично - дорожной сети города, в рамках которого был исследован транспортный комплекс МО город Дербент, включая улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры. По результатам проведенного анализа разработана «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Дербента».

Общая протяженность улично - дорожной сети общего пользования городского округа город Дербент составляет 259,0 км.

По состоянию на январь 2024 года, 68,34 % участков улично-дорожной сети имеет твёрдое покрытие и находится в нормативном состоянии. Таким образом, свыше 30% улиц и дорог имеет щебёночно-гравийное или грунтовое покрытие, а также неудовлетворительное состояние, что значительно снижает комфорт передвижения. Кроме того, многие улицы не оснащены тротуарами достаточной ширины для движения пешеходов, что увеличивает риски возникновения ДТП. В связи с этим необходимо обеспечить, чтобы 100% дорог имели твёрдое покрытие и находились в нормативном состоянии на перспективу до 2031 года.

Проезжая часть городских улиц имеет избыточную ширину, на пересечениях движение не канализировано, на многих участках отсутствует горизонтальная разметка, из-за чего водители выбирают траекторию движения произвольно.

Ненормативное состояние дорожного полотна ухудшает безопасность дорожного движения, вынуждая водителей объезжать дефекты по встречной полосе, резко сбрасывать скорость.

Недостаток объемов финансирования автодорожной отрасли и их сохранение на низком уровне вплоть до 2015 года привело к критическому ухудшению состояния дорожных покрытий, которое не в полной мере удалось преодолеть и сегодня.

Кроме того, существенную нагрузку на улично - дорожную сеть оказывают предприятия по производству вино-коньячной продукции, строительных материалов, овощебазы, а также увеличенный поток автобусов большого и среднего класса в связи с ростом туристической привлекательности города. По данным Министерства по туризму и народных художественным промыслам Республики Дагестан в 2023 году увеличился турпоток на 17%.

С ростом осевых нагрузок и количеством тяжеловесных автотранспортных средств, темпы разрушения покрытий существенно ускоряются. Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов. В настоящее время для восстановления технического состояния дорог вкладываются большие средства на реконструкцию и реабилитацию, в то же время недостаточно внимания уделяется эксплуатационным расходам. В результате из года в год накапливается объем автодорог без ремонта, что потребует в последующем их полной реконструкции.

Остановить процесс преждевременного разрушения возможно лишь при строгом соблюдении норм на содержание. Это касается в первую очередь участков дорог, прошедших реконструкцию и реабилитацию.

4. Цель и задачи Программы

Целью Программы является совершенствование дорожных покрытий улиц и дорог общего пользования для удовлетворения потребностей населения, гостей и экономики города в автотранспортных перевозках.

Для достижения поставленной цели программы потребуется реализация следующих задач:

- сохранение сети автомобильных дорог;
- улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог, мостов и повышение их потребительских свойств;
- соблюдение межремонтных сроков на участках автомобильных дорог после их реконструкции и капитального ремонта;
- повышение эффективности инвестиций в автодорожную отрасль за счет увеличения эксплуатационного ресурса автомобильных дорог, внедрения прогрессивных технологий и материалов, совершенствования конструкций дорожных одежд.

5. Основные направления и механизм реализации Программы

5.1. Приоритеты и основные объемы работ

Программой предусматриваются следующие приоритеты:

- капитальный ремонт автомобильных дорог с грунтовым покрытием;
- капитальный ремонт автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, на которых имеются разрушения асфальтового покрытия;
- соблюдение межремонтных сроков на участках, прошедших реконструкцию и капитальный ремонт;

5.2. Совершенствование эксплуатации автомобильных дорог

В целях повышения качества эксплуатации автомобильных дорог и эффективности использования выделяемых средств, Программой предусматривается реализация следующих мер:

- своевременное выявление и устранение дефектов;
- систематическое проведение диагностики и обследования автомобильных дорог;
- дополнение и поддержание базы данных о технико-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и мостов;

Одной из главных задач управления эксплуатацией является сохранение существующих дорожных одежд в условиях повышающихся осевых нагрузок и интенсивности транспортного потока.

5.3. Повышение безопасности дорожного движения

Для снижения уровня аварийности на автомобильных дорогах совместно с ОГИБДД ОМВД России по г. Дербенту проводится и будет продолжаться на постоянной основе работа по повышению безопасности дорожного движения, которая включает в себя:

- »
- выявление опасных участков на автомобильных дорогах и их устранение;
- разработка мероприятий по оснащению дорог современным оборудованием для обеспечения безопасности дорожного движения;
- анализ причин аварийности на дорогах и разработка предложений по их снижению;
- разработка дислокации дорожных знаков, защитных и ограждающих сооружений.

6. Необходимые ресурсы и источники финансирования

Ремонт сети дорог, предусмотренных Программой, ожидается завершить к концу 2024 года, при общем уровне инвестиций в сумме - 241 520,265 тыс. рублей, в том числе:

субсидии республиканского бюджета Республики Дагестан - 239 107,686 тыс. рублей;

средства бюджета городского округа «город Дербент» - 2 412,579 тыс. рублей (доля расходов местного бюджета на исполнение расходного обязательства в размере 1 %)

Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджетов на соответствующий год и плановый период.

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы в табличной форме приведены в приложении №1.

7. Порядок распределения средств, предусмотренных Программой

Распределение средств, предусмотренных программой на текущий финансовый год, осуществляется в соответствии с «Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 марта 2019 года №42.

8. Обоснование значений целевых индикаторов Программы

Индикаторы Программы приняты в увязке с целями, задачами и приоритетами в сфере реализации Программы.

Достижение показателей и индикаторов обеспечивается путем реализации мероприятий Программы.

Целевые индикаторы Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации приведены в приложении №2.

Значения показателей могут уточняться путем внесения изменений в Программу.

9. Ожидаемый результат от реализации Программы

Реализация Программы окажет благоприятное воздействие на развитие экономики города. Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети будет способствовать значительному росту социально-экономического развития города и снижению уровня аварийности на автомобильных дорогах.

10. Организация системы контроля за ходом реализации Программы

Ключевой задачей организации работы при реализации Программы является исключение всех возможных нарушений - в первую очередь - путем предупреждения - за счет отлаженных механизмов контроля и наблюдения за ходом работ.

В целях реализации указанной задачи органам общественного контроля - общественной палате и Собранию депутатов городского округа «город Дербент», предлагается организовать мониторинг хода реализации программы.

В целях оказания содействия в выполнении данной задачи необходима организация взаимодействия с уполномоченными органами власти, которые отвечают за реализацию соответствующих проектов.

Работы, проводимые на объектах, контролируются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан и Собранием депутатов городского округа «город Дербент».

При этом, главным распорядителем бюджетных средств, выделенных на реализацию программы, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, а заказчиком выступает администрация городского округа «город Дербент».

11. Координация хода проведения ремонтных работ

В целях систематизации контроля хода ремонтных работ органы общественного контроля используют чек-лист контроля хода ремонтных работ. Проведение всех работ в рамках реализации программы регламентируется следующими документами:

1) Порядком ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Дагестан, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 13 июня 2019 г. № 138;

2) Порядком предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 марта 2019 г. № 42;

3) условиями муниципальных контрактов.

Ключевые требования к организации и проведению работ:

4) все работы должны проводиться на основании разработанной в установленном порядке проектной документации;

Работы по договорам о подготовке проектной документации должны выполняться индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, которые являются членами саморегулируемых организаций в области архитектурно-строительного проектирования (часть 4 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

Допускается подготовка сметных расчетов специалистами уполномоченного подразделения администрации муниципалитета, в сфере дорожной деятельности. Вне зависимости от разработчиков, сметные расчеты или проекты на ремонт автодорог, должны пройти процедуру определения достоверности сметной стоимости объекта ремонта и утверждены нормативно - правовым актом муниципального образования (подпункт «г», пункта 6 Порядка предоставления субсидии).

5) проектная документация должна пройти экспертизу достоверности определения сметной стоимости;

Проектная документация объектов, финансирование которых ведется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, подлежит проверке на предмет достоверности ее определения в ходе проведения государственной экспертизы проектной документации (часть 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» такую экспертизу проводит уполномоченный орган исполнительной власти субъектов Российской Федерации или подведомственное такому органу государственное учреждение по месту расположения земельного участка, на котором предполагается осуществить строительство, реконструкцию или капитальный ремонт объекта капитального строительства.

6) на проведение строительных работ должен быть заключен договор о проведении таких работ;

7) создание и работа приемочной комиссии;

Администрация городского округа «город Дербент» издает нормативно - правовой акт о создании комиссии по приемке в эксплуатацию завершеного объекта ремонта на основании официального обращения подрядной организации. Комиссия производит осмотр объекта, проверку исполнительной и иной технической документации и принимает решение о соответствии законченных работ техническому заданию муниципального контракта, проектной документации и нормативно - техническим требованиям.

По итогам работы комиссии по приемке в эксплуатацию завершеного объекта всеми членами указанной комиссии подписывается соответствующий акт.

12. Информирование

Одним из ключевых инструментов работы является информирование о проводимых мероприятиях граждан, в первую очередь, - тех, для кого как конечного заказчика проводятся данные работы.

Инструментами предоставления информации являются:

1) Информационные щиты на строительной площадке, с указанием наименования объекта, названия заказчика, застройщика, исполнителя работ (подрядчика, генподрядчика), фамилии, должности и номеров телефонов ответственного производителя работ по объекту, фамилии, должности и номеров телефонов представителя органа местного самоуправления, курирующего строительство, сроков начала - окончания работ и схемы объекта.

2) Размещение информации в подведомственных администрации городского округа «город Дербент» средствах массовой информации, в том числе на официальном сайте администрации в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет», с ежемесячным добавлением фотографий в разделе «Мой Дагестан - Мои дороги». Контроль за размещением информации осуществляет орган общественного контроля.

13. Организация общественного контроля

Организациями общественного контроля являются:

- 1) прямой орган общественного контроля - Общественная палата Республики Дагестан и общественная палата городского округа «город Дербент»;
- 2) Народное собрание Республики Дагестан;
- 3) Собрание депутатов городского округа «город Дербент».
- 4) Граждане города.

14. Перечень основных мероприятий Программы

Перечень основных мероприятий Программы с расшифровкой мощности, стоимостных показателей и года их реализации приведены в приложении №3.

Перечень основных мероприятий может изменяться и дополняться в случае уменьшения либо увеличения финансирования на соответствующий финансовый год, а также в соответствии с ситуацией на рынке труда и строительных материалов.

15. Форма предоставления отчетов о завершении реализации мероприятий Программы

Отчеты о завершении реализации мероприятий муниципальной программы формируются исходя из достижения основных целевых индикаторов и использованию денежных средств за отчетный период.

Отчеты о завершении реализации мероприятий муниципальной программы за отчетный финансовый год предоставляются исполнителем ежегодно в срок до 1 марта по формам, согласно приложению №4 к настоящей Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
 к муниципальной программе
 «Развитие муниципальных автомобильных
 дорог муниципального образования
 городской округ «город Дербент»
 Республики Дагестан на 2022-2024 годы»

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	Заказчики программы/исполнители программы	Источники финансового обеспечения	Объемы финансового обеспечения, тыс. руб.			Уровень софинансирования %	
			2022 год	2023 год	2024 год		
Муниципальная программа «Развитие муниципальных автомобильных дорог муниципального образования городской округ «город Дербент» Республики Дагестан на 2022-2024 годы»	Администрация городского округа «город Дербент» /МБУ «УГХ» г. Дербент	Объем финансирования, в том числе:	67262,395	110052,161	64205,709		
		Субсидии республиканского бюджета РД	66592,395	108951,639	63563,652		99
		Средства бюджета городского округа «город Дербент»	670,0	1100,522	642,057		1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
«Развитие муниципальных автомобильных
дорог муниципального образования городской
округ «город Дербент» Республики Дагестан
на 2022-2024 годы»

Целевые индикаторы муниципальной программы и их значения

Наименование целевого индикатора	Ед.изм.	Значения целевых индикаторов			Ответственный исполнитель
		Годы реализации муниципальной программы			
		2022	2023	2024	
Площадь капитально отремонтированных муниципальных автомобильных дорог	м ²	17790,5	36713	19641	МБУ УГХ г. Дербент

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе
«Развитие муниципальных автомобильных
дорог муниципального образования
городской округ «город Дербент»
Республики Дагестан на 2022-2024 годы»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование объекта	Мощность объекта м ²	Стоимость всего тыс. руб.		
			2022 г.	2023 г.	2024 г.
1.	Капитальный ремонт ул. М.Абисова - ул. А.Пашаева	4938	17988,518		
2.	Капитальный ремонт ул. Ш.Бабаева - ул. Г.Щедрина (участок)	5320	20641,843		
3.	Капитальный ремонт ул. Я.Хорольца	2883	12036,717		
4.	Капитальный ремонт ул. Разаханова	4649,5	16595,317		
Итого за 2022 год		17790,5	67262,395		
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Т. Султанова	2531		7090,491	
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. М. Набиева	2580		7239,005	
3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Гани Алиева	2530		7207,236	
4.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. К. Пашабекова	2636		7320,886	
5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Содружества	3406		9092,836	
6.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Товарищеская	1750		4989,160	
7.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Миндальная	8100		27271,836	
8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Кадетская	2648		7335,303	
9.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Курортная	3756		10384,399	
10.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Орджоникидзе	3637		11961,691	
11.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги ул.Эмиргамзаева (Проезд до ул.С.Стальского)	605		1705,146	
12.	Капитальный ремонт ул.Маячная	2534		8454,172	
Итого за 2023 год		36713		110052,161	
1.	Ул.Спортивная	1396			7421,899
2.	Ул.Крепостная	2260			6731,304

3.	Ул.Ханмамедова (до д№14)	861			2380,937
4.	Ул.Виноградная	2020			9390,584
5.	Ул.Арендаторов	1485			8483,546
7.	Ул.Приморская (к дому №10)	490			1467,920
8.	ул.Ш.Алиева (от д№94 до ул.Нариманова)	378			1062,395
9.	Ул.Сальмана(1-й тупик Сальмана)	3030			8235,794
10.	Пер.К.Маркса (к детсаду №27)	930			2530,796
11.	Ул.С.Исмаилова	1050			2817,506
12.	Ул.Д.Алиева (выше ул.Эмиргамзаева)	350			956,814
13.	Ул.Г.Саидова (кладбище «Шихсалах»)	1321			2945,441
14.	Ул.Псковская	2050			5668,218
15.	Ул.Вышкомонтажников	2020			4112,555
	Итого за 2024 год	19641			64205,709
ИТОГО ПО ВСЕМ ГОДАМ:		74144,5	241520,265		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к муниципальной программе
 «Развитие муниципальных автомобильных
 дорог муниципального образования
 городской округ «город Дербент»
 Республики Дагестан на 2022-2024 годы»

Формы представления отчета о завершении реализации мероприятий муниципальной программы

Форма №1

№ п\п	Наименование основных мероприятий муниципальной программы	Объем финансирования, предусмотренный в программе на отчетный период (в соответствии с муниципальной программой)			Фактически выделено финансовых средств на отчетный период			Освоено выделенных финансовых средств		
		Всего	в том числе за счет:		Всего	в том числе за счет:		Всего	в том числе за счет:	
			Бюджет РД	Бюджет МО		Бюджет рд	Бюджет МО		- Бюджет рд	Бюджет МО
Итого:										
1										

Форма №2

№ п\п	Наименование индикатора муниципальной программы, в том числе по мероприятиям	Единица измерения	Значение индикатора		
			Отчетный период		Процент выполнения
			план	факт	
Итого:					
1					
....					